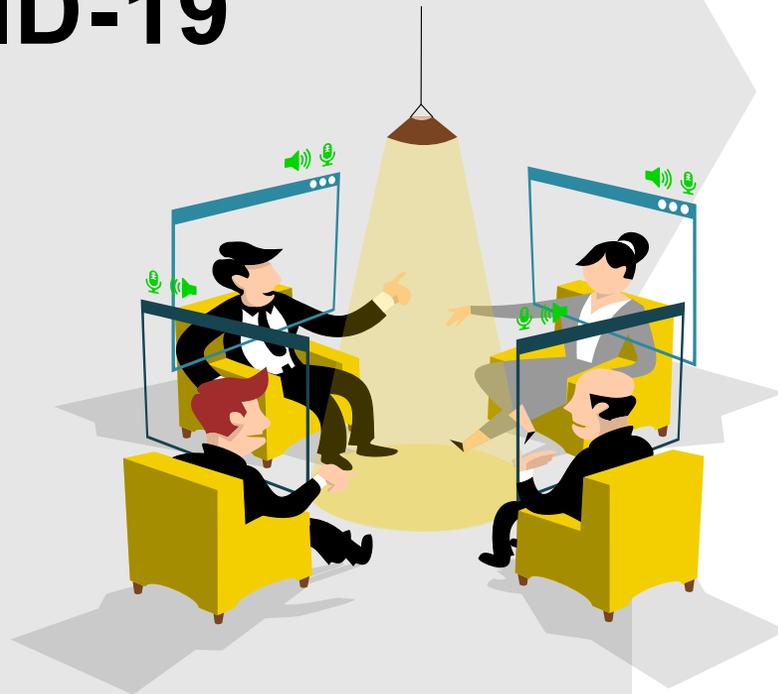


Cafés Virtuales de Bytemaster

FETEIA RESPONDE:

La Nueva Logística después del COVID-19

FETEIA-OLTRA participa en la próxima edición del Café Virtual de Bytemaster para hablar de las problemáticas más frecuentes a las que se enfrenta el sector frente a la crisis.



Enric Ticó
Presidente,
FETEIA-OLTRA



Martín Fernandez
Secretario Técnico,
FETEIA-OLTRA



Colabora:



**BARCELONA
CENTRE
LOGÍSTIC
CATALUNYA**

CAFÉS VIRTUALES DE BYTEMASTER

Cada semana hablamos de temas de actualidad para el sector logístico



1 de abril	ERTE'S EN EL SECTOR LOGÍSTICO	Jordi Martorell , Abogado y consultor Martorell Abogados
8 de abril	ADUANA: GARANTÍAS Y APLAZAMIENTOS	Antonio De la Ossa , Director Delaossa Asesores Aduaneros
15 de abril	CONFINAMIENTO: PREVISIONES Y REACTIVACIÓN	Carles Rúa , Responsable de Proyectos Estratégicos, Port de Barcelona
23 de abril	EXTERNALIZACIÓN EN LA INDUSTRIA POST-COVID19	Maria de Lourdes Eguren , Directora de Control Interno, Esteve
6 de mayo	SECTORES AL ALZA Y NUEVAS OPORTUNIDADES PARA EL NEGOCIO LOGÍSTICO	José Miguel Aliaga , Cámara de Comercio de Barcelona
14 de mayo	EL SECTOR DE LA AUTOMOCIÓN POST COVID-19	Gonzalo Sanchís , Gerente de Autolica Mercedes Benz
21 de mayo	FETEIA RESPONDE: LA NUEVA LOGÍSTICA TRAS EL COVID-19	Enric Ticó , Presidente FETEIA-OLTRA Martín Fernández , Secretario técnico FETEIA-OLTRA
28 de mayo	ADUANAS – NUEVA NOTIFICACION: G5(CUB)	Antonio De la Ossa , Director Delaossa Asesores Aduaneros

Sobre el café de hoy



LA VISIÓN

“La Nueva Logística después del Covid-19”

ENRIC TICÓ

PRESIDENTE FETEIA-OLTRA

Director general de CIMALSA

Presidente RAIL GROUP

Presidente FGC

Director General de Puertos y Transportes

Diplomado en Comercio Internacional

Licenciado en Derecho UB

EL IMPACTO

“Situación regulatoria, Cuestiones Prácticas y Desescalada de la Crisis del Covid-19 para los Transitarios”

MARTÍN FERNÁNDEZ CASTRO

ADJUNTO SECRETARIA TÉCNICA FETEIA-OLTRA

Abogado en BCFM

Miembro del grupo de expertos en Inconterms de la ICC

Master en Asesoría Jurídica IESE

Licenciado en Derecho, Universidad de A Coruña

Situación Regulatoria

- Actividad esencial
- Aplazamiento tributos de ámbito estatal (IVA-I.S.)
- Aplazamiento de deuda aduanera (garantías)
- ERTE por fuerza mayor vs. ERTE por causas objetivas
- Cotizaciones Seguridad Social: Moratoria vs. Aplazamiento
- Ayudas públicas



Cuestiones Prácticas

- **Aduanas**

Controles aduaneros: medidas de seguridad. Certificados de origen.
Certificados electrónicos caducados.

- **Transporte Terrestre**

Francia-Italia certificados. Turquía. Trabajadores transfronterizos.

- **Transporte Aéreo**

Falta de vuelos comerciales (capacidad).
Cargueros destinados a productos sanitarios o de primera necesidad.
Aviones comerciales, menor dimensión. 10kg. Doble tripulación.

- **Transporte Marítimo**

Cancelaciones, detención y demora (FMC), congestiones o colapsos puntuales (Rotterdam).

- **Transporte Ferroviario**

Residual en España.



Desescalada

- Inminente Guía de la UE para coordinar la recuperación de la actividad
- Paquete de movilidad
- Green Deal
- Brexit (bloqueo)
- Digitalización



Resumen del café

Los 10 puntos más importantes ...

1. Compromiso ejemplar de toda la cadena logística
2. Apoyo destacado de FIATA y CLECAT en ayuda al sector logístico
3. Covid-19 como acelerador del teletrabajo y medidas más ecológicas
4. Nuevo rol de la Administración Pública como aliado del tejido empresarial
5. El Ferrocarril como medio de transporte fiable y con gran potencial en los próximos años
6. Hacia una globalización más racionalizada (diversificación y acercamiento de productores)
7. Las cadenas logísticas más efectivas son las que mayor grado de confianza aportan
8. Gran avance del teletrabajo (del 7% al 80%) y del e-commerce (+50%)
9. El sector requiere en estos momentos medidas de ayuda y no de más control o fiscalización
10. Operadores siguen asumiendo mayor responsabilidad y riesgo del que realmente les corresponde

FETEIA está trabajando intensamente junto con las ATEIAS para que la administración tenga en consideración todas sus recomendaciones y facilitar así una mejor operativa de todo el sector .



DEBATE ABIERTO

La nueva logística después del Covid-19

Moderan:



Javier Alvarez
Key Account Manager
jalvarez@bytemaster.es



ELOY FRANCO
Business Developer
efranco@bytemaster.es



Enric Tico
Presidente
FETEIA-OLTRA
presidencia@feteia.org



Martín Fernández
Secretario técnico
FETEIA-OLTRA
martinfernandez@bufetecf.com

Cafés Virtuales de Bytemaster

